

El grup municipal de MÉS a l'Ajuntament de Palma presenta al proper Plenari, per urgència la següent **PROPOSICIÓ d'URGÈNCIA** relativa a:

**Contractació a mida d'un nou cap de tallers de l'EMT**

**EXPOSICIÓ DE MOTIUS**

El passat 14 de novembre al Consell d'Administració de l'EMT figurava a l'ordre del dia l'aprovació de les bases per a la selecció d'un nou cap de taller de l'EMT.

A l'apartat 1.5.3 de les Bases s'especifiquen els requisits obligatoris que hauran de complir els aspirants a ocupar la plaça: títol d'enginyer tècnic d'automoció, acreditar el coneixement parlat i escrit d'anglès i castellà, experiència acreditada durant 3 anys com a cap de o encarregat de taller de vehicles, bucs o AERONAUS!! El català, com no en un Ajuntament que menysprea absolutament la llengua pròpia de les Illes Balears, és considerat un simple mèrit. A més, s'atorguen 3 punts a una entrevista personal, una prova absolutament subjectiva i discrecional.

O sigui, castellà i anglès obligatoris, català un simple mèrit poc valorat, i obligatori també haver estat 3 anys com a cap de tallers de vehicles, bucs o aereaus.

Evidentment, a la vista d'aquestes bases i dels requisits, és evident que l'EMT vol contractar com a cap de tallers a una persona amb un perfil molt i molt determinat. L'EMT ni s'ha plantejat la promoció interna entre el personal actualment als tallers.

En qualsevol cas, si la direcció de l'EMT vol convocar un concurs públic obert, la lògica diu que es contemplin com a requisits les dues llengües oficials i segurament alguna titulació en enginyeria tècnica industrial. L'anglès i els anys d'experiència als tallers de vehicles terrestres podrien ser considerats mèrits a valorar. A una convocatòria que cerca la màxima objectivitat tampoc pareix lògic que s'atorguin 3 punts per una entrevista personal.

Però observant com la direcció opta per unes bases tan il·lògiques i amb un perfil professional tan determinat pels requisits, no tenim més remei que pensar

i advertir que pareix clara la voluntat d'atorgar aquest lloc de feina a una persona en concret, de manera predeterminada. Així ho vàrem fer constar al Consell d'Administració, exigint una rectificació de les bases, però la nostra petició no va ser atesa pel president del consell i de l'EMT, Sr. Vallejo.

A més, hem de lamentar que hi ha hagut precedents de contractació a l'EMT de persones provinents d'Spanair, l'antiga empresa de l'actual gerent, Sr. Iglesias, i que actualment són càrrecs directius de l'EMT. MÉS per Palma encara recordam quan el Sr. Iglesias, inquirint per aquesta qüestió fa dos anys, va argumentar que ell pensava que contractar persones de la seva confiança pels llocs de feina de l'empresa formava part "del espíritu de la EMT", literalment. Avui en dia, és especialment intolerable que un responsable públic, encara pensi en atorgar llocs de feina públics a amics o coneguts.

Per tot això, des de MÉS per Palma proposam al plenari l'adopció de la següent

### **PROPOSTA D'ACORD**

1. L'Ajuntament de Palma rebutja les bases per a la provisió d'un nou cap de tallers de l'EMT, aprovades pel Consell d'Administració el dia 14 de novembre de 2014, per semblar fetes a mida d'una persona en concret i exigeix la seva retirada.
2. L'Ajuntament de Palma exigeix a la direcció de l'EMT la convocatòria d'una promoció interna per a la provisió de la plaça de cap de taller, o la redacció d'unes noves bases que permetin la contractació d'un nou cap de taller d'una manera totalment objectiva, d'acord amb els principis de mèrit i capacitat.

Palma, 24 de novembre de 2014

Antoni Verger Martínez  
Portaveu del Grup Municipal  
MÉS