

Sra. Neus Truyol Caimari amb DNI 43119245-H i domicili a efectes de notificació plaça Santa Eulàlia, 9 3r 07001 Palma, com a regidora del grup municipal MÉS per Palma, CIF G-57708414, tel. 971225912

EXPÒS

Que, a data 5 de juliol de 2014, es va publicar en el BOIB núm. 91 l'aprovació inicial del Pla d'Acció per a l'Energia Sostenible de Palma segons l'acord Plenari de l'Ajuntament de Palma, de la sessió ordinària de dia 26 de juny de 2014, dins el termini legal d'exposició pública, dins el termini establert i en la forma pertinent, formul les següents

AL·LEGACIONS

Amb caràcter general creiem fonamental destacar aquests aspectes a tenir presents en la redacció definitiva del Pla d'Acció per a l'Energia Sostenible de Palma (PAES de Palma):

1. El PAES de Palma és important, tant per l'increment de les polítiques actives d'energia sostenible que impliquen per l'increment del benestar de veïns/es i medi ambient, com per la repercussió a l'entorn, però aquest **PAES arriba tard**. La majoria de municipis balears ja tenen un PAES aprovat, Palma ja no és referent positiu en aquest aspecte. És més, a nivell Europeu, ja s'està treballant en una segona línia de treball. El PAES és una eina per mitigar els efectes del canvi climàtic, però ara des de Brussel·les ja es treballa amb plans d'adaptació al canvi climàtic per enfortir la seva capacitat de resistència als impactes ja inevitables d'aquest fenomen i en paral·lel amb en la reducció de les seves emissions de gasos d'efecte hivernacle que ja es duen a terme. És el programa Majors Adapt <http://mayors-adapt.eu/>

El text aprovat inicialment va ser acabat l'abril del 2013, però no s'ha fet l'aprovació inicial fins el juny de 2014, més d'un any més tard. El canvi climàtic no espera, i és urgent actuar per mitigar els seus efectes i fer una transformació del model energètic, per transitar cap a la sobirania energètica. És a dir, l'ajuntament de Palma no es pot permetre perdre un més d'un any de feina per contribuir en aquests objectius. En aquest sentit s'han de revisar i modificar gran part de la calendarització.

Proposta: Revisar i modificar, si pertoca, la calendarització de l'execució de les accions

Proposta: Participar amb el nou programa Majors Adapt de la UE i revisar cada una de les mesures que proposa el pla per tal de potenciar el seu doble objectiu de mitigar i adaptar al canvi climàtic.

2. Ens trobam davant un pla molt **poc ambiciós** i excessivament centrat en els equipaments públics municipals. D'aquest pla es desprèn que l'ajuntament no té cap incidència alhora de potenciar un altre model energètic (o com si es volgués mantenir el

MÉS PER PALMA

ja existent). Amb la reducció del consum de les infraestructures, serveis i edificis públics no és suficient.

Proposta: Incrementar l'exigència i continguts de les accions a desenvolupar.

3. **Desconeixem el treball de camp i el diagnosi** dels consums actuals i les tendències de futur. Aquests són la base per determinar i valorar d'idoneïtat del pla que se'ns presenta i les seves accions i projectes. Sense aquest coneixement és difícil valorar les mesures aportades al pla amb consistència pel context concret del municipi de Palma a dia d'avui. És evident que és necessària molta feina de treball de camp per conèixer consums actuals i poder estimar els potencials d'estalvi de consum energètic i introducció d'altres fonts d'energia. A més a més, és important que l'ajuntament exerceixi criteris de **transparència**, és a dir, que posi a l'abast de les veïnes i veïns aquest diagnosi per conèixer quina és la situació actual en matèria energètica del municipi. Si volem que tots els sectors socials s'impliquin en l'execució del pla, també hem de donar-los dades per a que tothom vegi la idoneïtat de les mesures que han d'assumir.

Proposta: Publicar el treball de camp i el diagnosi a través de la web i altres canals de comunicació.

4. La signatura del Pacte va comprometre a aquest ajuntament a mobilitzar la societat civil del municipi en el desenvolupament del Pla d'Acció. Quin **procés participat** s'ha realitzat per definir el pla d'acció? No tenim coneixement de cap procés que impliqui a la ciutadania. És imprescindible realitzar un procés participatiu per a definir un pla d'acció d'aquestes característiques, i així ho marca també el Pacte de Batles que implica aquest pla. Les raons són múltiples, aquí en presentam alguna:

a) la implicació ciutadana en plans d'acció genera més co-responsabilitat entre la ciutadania i incrementa les possibilitats d'execució de les mesures a diferents nivells;

b) la ciutadania, les entitats socials, les empreses,... tenen molt a dir per definir un pla *ad hoc* per Palma en els temps actuals;

c) la gent coneix perfectament quines són les seves problemàtiques i molt sovint també identifica sortides i solucions;

d) la participació socials incrementa la legitimitat d'un pla d'acció (sempre, però sobretot si aquest implica mesures que han d'assumir el "sector domèstic" i empresarial);...

Proposta: Una vegada aprovat definitivament el PAES, realitzar un pla de comunicació i divulgació del propi pla per construir complicitat i cooperació entre la ciutadania i l'administració pública. Així mateix, el seguiment i l'avaluació del pla es realitzaran amb sistemes participats.

5. La majoria d'accions i projectes que es presenten en aquest pla tenen un període de **retorn econòmic** d'entre 0 i 3 anys. Per tant, no hi ha excuses per no impulsar aquestes accions, ja que la inversió serà amortitzada en molt poc temps, i suposen

MÉS PER PALMA

mesures per mitigar el canvi climàtic. Són inversions importants i amb grans beneficis per als propers anys i les generacions futures.

Proposta: L'equip de govern ha d'assumir un compromís ferm per desenvolupar el PAES.

6. Algunes de les mesures presentades són molt **inconcretes** o no es mostra com l'Ajuntament les impulsarà, facilitarà, promourà i/o realitzarà. Aquí alguns exemples: a) "campanyes de sensibilització", com es realitzaran, quines línies o accions són les més idònies i eficients?; b) promoure canvis en el sector domèstic i hotelier-serveis, com s'impulsaran aquests canvis en el sistema de consum o producció de l'energia des de l'administració local?

Proposta: revisar totes les mesures i incrementar la seva concreció i càlculs per major enteniment i transparència.

7. Els PAES han de ser projectes participats, que comptin amb la gent i integrin una relació directa entre l'Ajuntament i les veïnes i veïns. Per tant també és important que el propi seguiment i l'avaluació es realitzi amb els mateixos criteris. Com que el pla que s'ha presentat no ha mantingut les directrius del Pacte de Batles i Batlesses contra el canvi climàtic que dicta la necessitat d'implicació social en el procés, consideram imprescindible que, si més no, s'especifiqui al PAES la metodologia i òrgans de **seguiment i avaluació**. Recordam que el Pacte de Batles marca realitzar un informe bianual de seguiment del pla, així com una avaluació final.

Proposta: Introduir un punt al PAES on es contempli la creació d'una **comissió mixta de seguiment i avaluació** per a realitzar i validar els informes de seguiment bianuals i l'avaluació final. Aquesta comissió serà formada per, entre d'altres, tècnics municipals de les àrees implicades, entitats socials i empresarials, grups polítics.

Els grans oblidats del PAES

8. **Pobresa energètica:** cap menció en tot el sector domèstic, i és un dels problemes més greus que es viuen a les llars de Palma, i el PAES que es presenta no dedica ni una sola paraula. El model energètic i la crisi-estafa han incrementat les desigualtats socials. L'accés a l'energia no ha estat una excepció, tot el contrari, un clar exemple que mostra com grans grups de població queden exclosos d'aquest recurs. Si es vol un canvi real de model energètic s'ha de promoure necessàriament accions dirigides en gran mesura cap el sector domèstic i en especial a les classes més desfavorides.

Proposta: Incrementar les accions del PAES per eradicar la pobresa energètica.

9. **Sobirania energètica:** Davant la situació d'extrema dependència dels combustibles fòssils, de dependència externa d'aquests recursos, donada la situació d'insularitat i l'esgotament progressiu dels combustibles fòssils (fenomen del *peak oil*) és urgent enfocar totes les accions que emprengui aquest ajuntament a reduir el consum energètic i fomentar el grau d'autoproveïment energètic amb la incorporació massiva de sistemes de generació energètica a partir de fonts d'energia renovable.

MÉS PER PALMA

Proposta: Incrementar les accions del PAES per afavorir una vertadera i realista transició energètica cap a la reducció del consum energètic i la reducció de la dependència del petroli i el gas.

10. **Autoconsum i autogeneració d'energia elèctrica:** aquesta és una línia molt important de treball per fer més accessible l'energia a la gent. Introduir el balanç net és fonamental per avançar en aquesta línia. L'ajuntament de Palma va aprovar una moció del grup MÉS en aquest sentit el novembre de 2013.

Proposta: Promoure accions per fomentar l'autoconsum i l'autogeneració d'energia elèctrica a través de la implantació de sistemes fotovoltaics domèstics connectats a la xarxa.

11. **Reducció del consum energètic.** Un nou descuit d'aquest PAES és el silenci explícit sobre la reducció del consum energètic. Es proposen algunes mesures per reduir el consum però és imprescindible fer una tasca per racionalitzar de forma conscient el consum energètic a tots els nivells, i sols amb campanyes de sensibilització social no és suficient. Racionalitzar el consum energètic, modificar hàbits d'usos domèstics i empresarials,... És una assignatura pendent dins l'administració, i que dins el context de crisi-estafa energètica que patim, és més que urgent obrir línies en aquest sentit. És important reeducar-nos i apostar per una tendència decreixentista en el consum energètic, en el sentit de disminuir el consum energètic per adaptar-lo a les necessitats reals... És a dir, rompre amb el procés desenvolupista i creixentista dominant i obrir processos de transició cap a altres models de consum dels recursos, també l'energia. Òbviament, en paral·lel a aquest procés de reducció conscient del consum energètic s'ha de produir una **democratització de l'accés a l'energia**.

Proposta: Introduir accions que permetin avançar cap a la reducció conscient del consum energètic a tots els nivells i democratitzar l'accés a l'energia.

12. **Energies renovables tèrmiques al sector domèstic:** un altre aspecte oblidat per aquest PAES, i imprescindible per avançar cap un model energètic més sostenible, són les energies renovables, també al sector domèstic, a les llars de Palma. Per tant aquest pla ha de contemplar mesures per impulsar l'energia neta al sector domèstic. S'ha d'introduir accions per introduir i fomentar l'energia fotovoltaica d'autoconsum, i també per fomentar energia tèrmica.

Proposta: incrementar les accions del PAES per afavorir una vertadera i realista implantació cap a les energies renovables tèrmiques:

- Implantació massiva de col·lectors solars tèrmics per a produir aigua calenta sanitària domèstica .
- Implantació de sistemes de calefacció domèstica a partir de biomassa (estufes i calderes de llenya, pèl·lets, estella, serradís, etc)

AL·LEGACIONS ESPECÍFIQUES L'ARTICULAT

2.3. ESCENARIS

El segon paràgraf acaba dient: "L'actual estat de crisi econòmica, per tant, té un efecte sobre ambdós escenaris, disminuint el potencial de reducció d'emissions del municipi a curt termini." Nosaltres consideram que la situació és la contrària. La situació de crisi-estafa que patim el 99% de la població ha reduït moltes de les activitats que es desenvolupaven, per tant moltes de les emissions que es produïen també s'han vist reduïdes. Així doncs, l'actual context de crisi-estafa és una oportunitat per reduir el consum energètic, incrementar l'eficiència energètica, incrementar la producció d'energies renovables,... i tot un seguit de mesures que cooperarien per mitigar els efectes del canvi climàtic i caminar cap a la transició cap a la sobirania energètica (entre d'altres). És imprescindible realitzar un canvi de model energètic.

Proposta: substituir "L'actual estat de crisi econòmica, per tant, té un efecte sobre ambdós escenaris, *disminuint* el potencial de reducció d'emissions del municipi a curt termini" per "L'actual estat de crisi econòmica, per tant, té un efecte sobre ambdós escenaris, *incrementant* el potencial de reducció d'emissions del municipi a curt termini. El context actual és una oportunitat per reduir el consum energètic, incrementar l'eficiència energètica, incrementar la producció d'energies renovables,..."

3.6. ACCIONS

3.4.1.1. Enllumenat

L'Ajuntament de Palma compta amb una auditoria-estudi de l'enllumenat públic, que apareix al procés de contractació per incrementar l'eficiència entre d'altres.

Proposta: contrastar l'estudi realitzat amb les mesures d'aquest PAES i incorporar les modificacions oportunes per ajustar millor aquest pla a la realitat.

1.1.8 Reducció de la contaminació lumínica (nova acció)

No es contempla cap acció que impliqui la reducció de la contaminació lumínica. És important que les làmpades de l'enllumenat públic focalitzin la llum als espais concrets i pertinents, per tal de reduir la contaminació lumínica al cel, però també als habitatges o espais privats. Aquestes mesures suposarien una major eficiència energètica de l'enllumenat, així com un entorn més habitable i menys contaminat.

Proposta: Incloure una nova acció anomenada "Reducció de la contaminació lumínica" amb una fitxa descriptiva que vagi en la línia de l'anteriorment exposat.

1.6.1. Elaborar i implantar un manual de compra verda

Aquesta mesura indica un "estalvi d'emissions previst" de 191,22 t. CO2 eq./any. Com es calcula aquesta mesura? Realitzar un manual de compra verda i implantar-lo pot tenir grans

MÉS PER PALMA

efectes de sensibilització i educació ambiental, però el manual en si (sense conèixer quines mesures s'inclouran i en quina mesura s'executarà) no aporta cap reducció directa de les emissions.

Així mateix, recordam que hi ha manuals de compra verda existents que l'Ajuntament ja podria adoptar (com ara el realitzat per Consell de Mallorca la legislatura anterior, dirigit a la compra pública dels ajuntaments de Mallorca). Així doncs, ara sols és necessari fer un pla de feina per aplicar la compra pública verda.

Proposta: eliminar la quantia de "estalvi d'emissions previst".

Proposta: Introduir mesures concretes per implantar la compra pública verda, com ara: a) formació per al personal públic, b) establir quantia i tipus de clàusules ambientals que obligatòriament s'han d'incorporar a la contractació pública,...

1.7.1. Generació elèctrica a partir de llum solar (central fotovoltaica sobre coberta)

Aquesta mesura és molt positiva. L'ajuntament de Palma ha de fer un esforç important per implantar-la a tots els equipaments, edificis i serveis públics del municipi que sigui possible. Per tant consideram important ampliar l'"abast" d'aquesta mesura, incrementant el nombre d'espais. Tots els espais públics, siguin de la titularitat que siguin, han de ser susceptibles d'aquesta mesura. Per exemple, els centres escolars són de titularitat autonòmica, però és l'ajuntament de Palma qui fa el manteniment i cobreix la factura elèctrica. Per tant, l'ajuntament ha de poder arribar a acords amb la Conselleria d'Educació -per exemple- per instal·lar plaques solars a les cobertures per l'autoconsum. Alguns dels espais addicionals que es podrien tenir presents per executar aquesta acció serien habitatges socials, casals de barri i culturals, centres educatius, centres esportius, oficines municipals,...

Proposta: Incorporar una mesura per realitzar un estudi més acurat dels equipaments, edificis i serveis susceptibles d'instal·lar centrals fotovoltaiques sobre cobertura; i incorporar-los al pla d'acció.

1.7.2. Instal·lació de sistemes d'energia solar tèrmica per la generació d'ACS

Aquesta mesura és molt positiva. L'ajuntament de Palma ha de fer un esforç important per implantar-la a tots els equipaments, edificis i serveis públics del municipi que sigui possible. Per tant consideram important ampliar l'"abast" d'aquesta mesura, incrementant el nombre d'espais. Tots els espais públics, siguin de la titularitat que siguin, han de ser susceptibles d'aquesta mesura. Per exemple, els centres escolars són de titularitat autonòmica, però és l'ajuntament de Palma qui fa el manteniment i cobreix les despeses de calefacció i aigua calenta. Per tant, l'ajuntament ha de poder arribar a acords amb la Conselleria d'Educació -per exemple- per instal·lar plaques per l'autoconsum. Alguns dels espais addicionals que es podrien tenir presents per executar aquesta acció serien habitatges socials, casals de barri i culturals, centres educatius, centres esportius, oficines municipals,...

MÉS PER PALMA

Proposta: Incorporar una mesura per realitzar un estudi més acurat dels equipaments, edificis i serveis susceptibles d'instal·lar sistemes d'energia solar tèrmica per la generació d'ACS; i incorporar-los al pla d'acció.

2.1.1. Implantació de criteris de sostenibilitat ambiental en el planejament urbanístic

Aquesta és una acció molt important per mitigar i modificar el model insostenible de consum i producció energètica actual. Per tant, la consideram poc ambiciosa i inconcreta. És una acció que no indica cap càlcul ni mesura, ni conté cap proposta concreta.

A més, el pla sols parla de "nova edificació". És imprescindible ordenar, no sols la nova edificació del creixement urbanístic de Palma, sinó també la ja existent. S'ha de canviar la lògica dominant dels darrers anys del "creixement urbanístic" per una lògica més eficient de recursos i l'espai, impulsant un urbanisme sostenible i a escala humana, i evidentment en consonància amb l'energia sostenible que ha de promulgar el PAES que ens ocupa.

Proposta: Definir el model urbanístic necessari per Palma per avançar cap un model energètic més sostenible, així com introduir els indicadors i càlculs pertinents a la fitxa 2.1.1.

3.2.1. Substitució de semàfors convencionals per semàfors tipus LED

Aquesta acció denota la deficiència en el diagnosi realitzat per definir aquest PAES. La majoria dels semàfors de Palma són LED actualment, l'any 2008 ja hi havia part del circuit semafòric en sistema LED, i a hores d'ara el percentatge és altíssim. Així doncs, el calendari d'execució no pot ser "2016-2018".

Proposta: eliminar la mesura o modificar-la per un text que exposi en claredat que es garantirà, en un termini d'un any, per exemple, que tots els semàfors del municipi disposin d'òptiques LED.

4.1.1. Substitució de l'enllumenat actual per un altre més eficient

Aquesta és una mesura important a nivell domèstic, però també és necessari, per un PAES, que es concretin més i millor les mesures que prendrà l'Ajuntament de Palma per a que les famílies i empreses executin aquesta acció. En una acció que han de desenvolupar les veïnes i veïns, l'Ajuntament ha d'explicar quin serà el seu paper en aquesta mesura.

Així mateix, per incrementar l'èxit de les mesures del sector domèstic, és important l'implicació de les comunitats de veïns/es, el patronat d'habitatge, els associacions de veïns/es,... Sense la gent les accions no tenen consistència.

Proposta: Explicar quin serà el paper de l'Ajuntament de Palma per cooperar amb la ciutadania per executar aquesta acció.

MÉS PER PALMA

Proposta: Explicar fórmules de relació i treball col·laboratiu entre ciutadania i ajuntament per executar aquesta acció.

4.2.1. Substitució d'electrodomèstics per altres energèticament més eficient

Aquesta és una mesura important a nivell domèstic, però també és necessari, per un PAES, que es concretin més i millor les mesures que prendrà l'Ajuntament de Palma per a que les famílies executin aquesta acció. En una acció que han de desenvolupar les veïnes i veïns, l'Ajuntament ha d'explicar quin serà el seu paper en aquesta mesura.

Així mateix, per incrementar l'èxit de les mesures del sector domèstic, és important l'implicació de les comunitats de veïns/es, el patronat d'habitatge, els associacions de veïns/es, tendes i indústria de l'electrodomèstic,... Sense la gent les accions no tenen consistència.

Proposta: Explicar quin serà el paper de l'Ajuntament de Palma per cooperar amb la ciutadania per executar aquesta acció.

Proposta: Explicar fórmules de relació i treball col·laboratiu entre ciutadania i ajuntament per executar aquesta acció.

4.3.1. Substitució de calderes per altres més eficient

Aquesta és, de una mesura que mostra que no es disposa d'un bon diagnosi per definir aquest PAES adequat a la realitat i necessitat del municipi de Palma. El nostre municipi no es caracteritza per llars amb calderes ni calefacció, sols una minoria (majoritàriament benestant) tenen aquests sistemes domèstics. A més, la majoria de les instal·lacions són dels darrer anys, per tant, no es troben en un estat d'antiguitat elevada, amb un grau d'eficiència energètica baix,...". Segurament molts d'ells són millorables, però impliquen molts pocs casos, si observem tota la població implicada. Així mateix no correspon a la realitat el que s'afirma a les observacions: "...la major part (d'habitatges) disposen de calefacció...". Una mostra de falta de diagnosi de la realitat palmesana, molt lluny d'aquesta afirmació.

Així mateix, la realitat de Palma es mostra molt millor amb sistemes de radiadors elèctrics o estufes a gas butà per encaletir les nostres llars, o aparells d'aire condicionat per refrescar l'estiu; dels quals el PAES no en mostra cap acció al respecte.

Tot i això, és necessari que es concretin més i millor les mesures que prendrà l'Ajuntament de Palma per a que les famílies executin les acció que se'ls hi atribueixen. En una acció que han de desenvolupar les veïnes i veïns, l'Ajuntament ha d'explicar quin serà el seu paper en aquesta mesura.

Igualment, per incrementar l'èxit de les mesures del sector domèstic, és important l'implicació de les comunitats de veïns/es, el patronat d'habitatge, els associacions de veïns/es, empreses d'electrodomèstics,... Sense la gent les accions no tenen consistència.

MÉS PER PALMA

Proposta per aquesta acció:

- a) Explicitar a aquest mesura que afecta a un sector minoritari de les llars de Palma i que no es troben en un estat de tanta antiguitat com es presenta.
- b) Explicitar quin serà el paper de l'Ajuntament de Palma per cooperar amb la ciutadania per executar aquesta acció.
- c) Explicar fórmules de relació i treball col·laboratiu entre ciutadania i ajuntament per executar aquesta acció.

Proposta: Així com aquest pla incorpora accions d'instal·lacions comunitàries de generació d'energia tèrmica de districte per la seva indiscutible eficiència, proposam que també es promoguin sistemes tèrmics comunitaris de calefacció i climatització: calderes comunitàries, per exemple. Tècnicament és possible el repartiment de consums a cada usuari i s'aconsegueixen estalvis energètics importants.

Proposta nova acció sistemes: Incorporar una nova acció "substitució de sistemes de climatització i calefacció per altres més eficients" a través d'accions incentivadores com:

- Introducció de paràmetres d'eficiència en les instal·lacions en la revisió de l'ITE.
- Bonificacions fiscals IBI, etc en la instal·lació de sistemes eficients posant més bonificacions als sistemes comunitaris.
- Facilitar el bescanvi de calor entre edificis a través de les xarxes tèrmiques quan aquestes hagin de travessar la via pública.

4.3.2. Substitució tancaments per altres més eficients

Aquesta és una mesura important a nivell domèstic, sobretot en un context on la pobresa energètica és cada vegada més creixent, i més famílies tenen dificultats greus per accedir a l'energia i als beneficis que aquesta aporta: calor, frescor, cuinar,... A més a més, Palma té gairebé 150.000 habitatges, el 70% dels quals s'han construït entre els anys 60 i 80, és a dir, sense aïllament, ja que la normativa no els hi afecta. Així, bàsicament les classes baixes i mitges viuen en aquestes vivendes amb gens o poc aïllament. Per tant, l'Ajuntament i aquest PAES ha de fer més per reduir aquesta desigualtat i garantir la qualitat de vida de les veïnes i veïns. Per altra banda, marcar sols una substitució de tancaments en el 5% dels habitatges per el 2020, és una marca del tot irrisòria, tant per la situació de pobresa energètica que vivim com per la manca d'ambició en aquesta línia.

Però en aquest cas tampoc es presenten mesures concretes per part de l'ajuntament en aquesta línia, sols es mencionen les ajudes de l'administració autonòmica. S'han de concretar més i millor les mesures que prendrà l'Ajuntament de Palma per a que les famílies executin aquesta acció. En una acció que han de desenvolupar les veïnes i veïns, l'Ajuntament ha d'explicar quin serà el seu paper en aquesta mesura.

Així mateix, per incrementar l'èxit de les mesures del sector domèstic, és important la implicació de les comunitats de veïns/es, el patronat d'habitatge, els associacions de veïns/es,... Sense la gent les accions no tenen consistència.

MÉS PER PALMA

En els plens d'abril i juny de 2014 s'aprovaren mesures per incrementar l'eficiència energètica dels edificis i habitatges, aspectes que es poden introduir en aquest pla.

Proposta: Explicitar quin serà el paper de l'Ajuntament de Palma per cooperar amb la ciutadania per executar aquesta acció.

Proposta: Explicar fórmules de relació i treball col·laboratiu entre ciutadania i ajuntament per executar aquesta acció.

Nova acció: "Foment de l'eficiència energètica dels edificis"

Imprescindible introduir mesures per a que les llars i els edificis de Palma siguin cada vegada més eficients energèticament.

Propostes: Introduir una nova acció anomenada (per exemple) "Foment de l'eficiència energètica dels edificis", i identificar, entre d'altres, les accions ja aprovades en ple de Cort en aquesta matèria, com:

- Modificar l'Ordenança fiscal reguladora de l'impost sobre construccions, instal·lacions i obres per ampliar les bonificacions en el cas de realitzar reformes d'obra per millorar l'eficiència energètica.
- Adaptar l'ordenança de la ITE en vigor al Reial Decret 233/2013 de 5 d'abril i a la Llei 8/2013 de 26 de juny, de rehabilitació i renovació urbana, així com la nova Llei d'ús i ordenació del sòl 8/2014, de 21 de març, tot en el sentit d'incorporar a l'informe ITE sobre l'estat de l'edifici, la necessària avaluació de l'eficiència energètica i accessibilitat a l'edifici.
- Impulsar estudis tècnics del consum d'energia actual dels habitatges. Elaborar mapes detallats de la realitat de l'eficiència energètica dels edificis, associat amb les capes del cadastre, tipologies d'edificis i consums energètics. Aquests marcarien les àrees vulnerables de pobresa energètica i zones prioritàries d'actuació.
- Definir i posar en marxa un Pla de Millora Energètica de Palma que contempli:
 - Planificar i implementar l'estratègia per a la Renovació d'Edificis i coordinar els distints agents per a dur-la a terme.
 - Definir un pla que orienti l'acció dels distints agents implicats i organitzi els recursos necessaris.
- Definir i posar en marxa un programa de rehabilitació energètica d'edificis municipals.
- Gestionar totes les ajudes a nivell europeu, estatal, autonòmic i municipal per a impulsar la rehabilitació i millora de l'eficiència energètica d'habitatges i dels edificis d'ús terciari.
- Creació d'una finestreta única per a rehabilitació d'habitatges que permeti una ràpida gestió de documentació als particulars, posi en contacte amb els agents rehabilitadors i gestioni les ajudes i subvencions de tot tipus per a la rehabilitació i eficiència energètica.

4.4.1. Realitzar campanyes de sensibilització per minimitzar el consum d'energia del sector domèstic i petites activitats econòmiques

L'educació i sensibilització ambiental i energètica sempre és important, però evidentment ha d'anar acompanyada de polítiques actives i recursos per implementar les accions i canvis per caminar cap a la sobirania energètica i un model més just. Però hem detectat que es defineix un "estalvi d'emissions previst", i no entenem el càlcul que es realitza, ja que una campanya de sensibilització, de forma directa no suposarà cap estalvi, ja que primer s'han de modificar els hàbits i recursos energètics de la població.

Per altra banda, l'"abast" de l'acció es circumscriu sols a "enllumenat nadalenc", entenem que és una errada, ja que l'abast ha de ser molt més ampli i transversal.

Proposta: Eliminar la quantia de l'"estalvi d'emissions previst" d'aquesta fitxa.

Proposta: Modificar l'"abast" de l'acció i introduir "ciutadania en general" o similar.

4.5.A. Programa e-learning

Aquesta proposta de plataforma en línia podria ser una bona eina de treball si el "públic objectiu", la pagesia de Sant Jordi, fossin d'una altra generació. La majoria dels pagesos de la zona són de edats avançades i els suports informàtics els hi suposarien una barrera més per accedir a aquests coneixements per variar el seu sistema de cultius i introduir cultius energètics per alimentar una possible planta de biomassa al poble.

Per altra banda, és per tothom conegut que per crear i mantenir una plataforma on-line es necessiten recursos, però no apareix cap cost d'inversió. Seria pertinent aclarir si es destinaran recursos propis de l'IMI o d'EMAYA per executar aquesta acció.

Proposta: Eliminar aquesta proposta.

5.1.A. Projecte de Biomassa (cultius energètics Pla de Sant Jordi) per al subministrament del District Heatins and Cooling Platja de Palma

Aquesta mesura no presenta cap "cost d'inversió aproximat".

Proposta: Identificar el "cost d'inversió aproximat" d'aquesta acció.

5.1.1. Realitzar una campanya específica pels sectors hotelier i restauració

Els sector empresarial, i especialment l'hotelier i les grans empreses han d'invertir de forma clara en l'energia sostenible, l'eficiència energètica,... Cal recordar que tenim el Pla Integral de Turisme i el Pla de Reforma Integral de Platja de Palma, que, entre d'altres, marquen objectius d'impulsar un turisme més sostenible, impulsar mesures en l'eficiència energètica i un model



més sostenible en el sector turístic. Per tant, l'Ajuntament i les autoritats competents han de fer complir aquesta normativa.

Proposta: Modificar el PRI perquè inclogui aspectes de rehabilitació energètica d'edificis hotelers i disminució del seu consum energètic.

5.2.1. Substitució de l'enllumenat actual per un altre de més eficient

De nou una acció pel sector privat on no s'especifica si l'ajuntament tindrà algun paper.

Proposta: Especificar quin paper i accions realitzarà l'ajuntament per cooperar amb el sector privat per executar aquesta acció.

3.4.6. Sector transport

Hem de tenir present que el transport és el gran consumidor d'energia, no l'electricitat com molta gent considera. El 97% del transport depèn del petroli, per tant s'ha de treballar de forma important per rompre aquesta dependència. Per tant és important que un PAES treballi de forma intensiva aquesta àrea.

Proposta: incrementar les accions per reduir el transport contaminant i incorporar una mobilitat sostenible.

3.4.6.1. Flota municipal

Aquí es troben una sèrie d'accions relatives a la flota municipal de vehicles. És important una conducció eficient, però també un ús racional del vehicle, sobretot els de combustió fòssil o més contaminants.

Trobam a faltar mesures en vers la racionalització de l'ús dels vehicles municipals, així com introduir altres modes de vehicles, com ara, introduir bicicletes, bicicletes elèctriques, entre d'altres.

Proposta: Introduir accions per incrementar la racionalització de l'ús de la flota municipal.

Proposta: Introduir accions per introduir altres vehicles en la flota municipal, com per exemple bicicletes.

6.1.1. Utilitzar bio diesel en els vehicles municipals

És ja per tothom conegut que el biocombustible té una taxa de retorn energètic molt baixa (menor a 1), per tant, per generar biocombustible es necessita més energia que l'energia que proporciona. És a dir, és una font energètica gens eficient, es gasta més energia de la que s'aprofita quan usam biocombustibles. Igualment Mallorca ja va viure el fracàs de la planta de

MÉS PER PALMA

bio diesel de Lluçmajor, milions d'euros invertits per res. Un altre forat negre del model energètic de les Illes Balears. Per tant, és un greu error, per no dir una estafa, aportar pel bio diesel (biocombustible) per alimentar els vehicles municipals. Millor no caure en els mateixos errors.

Proposta: eliminar aquesta acció del PAES.

6.2.A. Potenciar l'ús d'aparcament SMAP

No entenem que aquesta mesura suposi un estalvi energètic o per fomentar l'energia sostenible. En tot cas seria una mesura per un pla de mobilitat.

Proposta: eliminar aquesta mesura del PAES si no s'explica la raó d'esser en aquest context.

6.2.B. Planificació de la mobilitat a peu i ús de la bicicleta

Incrementar la xarxa de carrils bicis i les infraestructures per a ciclistes sempre és una bona notícia, i mostra de que vivim a una ciutat que vol ser cada dia més habitable i sostenible. Però en aquest PAES trobam com a mesura a desenvolupar la construcció d'un carril bici al llarg del 2on cinturó. Tot una contradicció en si mateixa. La mobilitat privada és central en els PAES, ja que suposen un consum energètic molt important. Per tant, assumir el projecte del 2on cinturó és totalment incoherent amb un pla d'energia sostenible. El PAES ha de reduir l'espai i infraestructures destinades als vehicles privats i contaminants (com els cotxes) i recuperar-los per a vianants, vehicles no contaminants, transport públic,...

Els objectius vinculats a BiciPalma i a la construcció de carrils bici pot ser han quedat obsolets amb aquest temps.

Proposta: revisar i actualitzar els objectius de la fitxa envers BiciPalma i construcció de carrils bici.

Proposta: eliminar del tercer punt la construcció del carril bici al llarg del 2on cinturó.

Proposta: Introduir un nou punt per reduir l'accés del vehicle privat al centre històric de Ciutat.

Proposta: Incorporar més mesures per racionalitzar i reduir l'ús del cotxe privat.

Proposta: Introduir mesures per a incentivar abandonar el vehicle privat, com ara, una compensació un abonament gratuït durant dos anys al transport públic, per exemple que veïnes i veïns

6.2.C. Redacció del PMUS

L'aprovació del PAES arriba més tard que l'aprovació del PMUS; tot i ser una acció plantejada al PAES. Una mostra més que aquest PAES arriba tard.



Proposta: Modificar la fitxa per ajustar-la a la realitat, amb un PMUS ja aprovat i en vigor.

6.2.3. Incentivar l'ús del bio combustible entre la ciutadania

És ja per tothom conegut que el biocombustible té una taxa de retorn energètic molt baixa (menor a 1), per tant, per generar biocombustible es necessita més energia que l'energia que proporciona. És a dir, és una font energètica gens eficient, es gasta més energia de la que s'aprofita quan usam biocombustibles. Igualment Mallorca ja va viure el fracàs de la planta de bio diesel de Lluçmajor, milions d'euros invertits per res. Un altre forat negre del model energètic de les Illes Balears. Per tant, és un greu error, per no dir una estafa, apostar pel bio diesel (biocombustible) per alimentar els vehicles privats. Millor no caure en els mateixos errors.

Així mateix, de nou, no s'assenyala com "l'Ajuntament incentivarà l'ús de bio combustibles entre la ciutadania", el PAES no es compromet a cap mesura, voldriem saber quines es plantegen.

Proposta: eliminar aquesta acció del PAES i introduir accions per reduir l'ús del vehicle privat i potenciar l'ús del transport públic, la bicicleta, anar a peu,...

6.2.4. Permeabilització de les infraestructures i millora de l'accessibilitat

No queda clara aquesta acció i la seva pertinença a aparèixer al PAES. Del text es desprèn que la implantació de semàfors sonors i més accessibles pot reduir l'ús del vehicle privat. Consideram que aquesta acció és més pròpia del PMUS que del PAES.

Proposta: eliminar aquesta acció del PAES i vincular-la al PMUS.

6.2.5. Peatonalització de la zona urbana i millora de l'accessibilitat

Aquesta acció, entre d'altres, diu que "...el març de 2013 es comunica a la ciutadania la intenció per part de l'ens municipal de destinar íntegrament el carrer Blanquerna als vianants...". Aquest text dóna a entendre que la peatonalització de Blanquerna fou una decisió presa el 2013, per l'actual equip de govern. És un greu error o una mentida intencionada. La peatonalització d'aquest carrer es realitzà l'any 2009, a l'anterior legislatura, i l'actual govern PP va retornar el cotxe al carrer, i va haver de rectificar poc temps després per la forta contestació social que reclamava la peatonalització.

Així mateix no es contempen nous espais a peatonalitzar, aspecte important i fonamental per aquesta línia d'acció. Ja que realitzar un pla d'acció és per definir accions de futur, no per recordar que és el ja existent.

MÉS PER PALMA

Proposta: modificar el text actual i incorporar el relat real de la peatonalització del carrer Blanquerna.

Proposta: introduir nous espais a peatonalitzar en el futur.

6.2.6. Afavorir la intermodalitat i el transport públic

Aquest és un aspecte molt important per reduir el consum energètic de la mobilitat, però ens trobam amb una fitxa molt poc ambiciosa, que deixa moltes mesures i objectius fora. Entre d'altres aspectes, no comenta res sobre la targeta integrada pels usuaris de EMT, metro, tren, una eina que suposaria una millor intermodalitat. Així mateix trobam a faltar mesures per reduir les tarifes del transport públic, tant a la població en general com a certs col·lectius amb dificultats econòmiques o joves, entre d'altres. Aquesta també seria una mesura per incentivar l'ús del transport públic.

Dels aspectes que es concreten al text, apareix "incrementar les freqüències del servei bus (Línies 23 i 25)". casualment aquestes són les línies que van a la Platja de Palma, no parla d'incrementar freqüències a cap altra línia. S'han de millorar els serveis de transport públic per a veïnes i veïns, no sols pels turistes que van a zones turístiques.

També es parla de la creació de la "targeta ciutadana". Recordam que aquesta targeta existeix de fa molts anys, per tant aquesta és una mostra més d'un diagnosi molt pobre de la realitat palmesana.

Proposta: Incorporar com a mesura la implantació de la targeta integrada.

Proposta: Incorporar mesures per reduir tarifes al transport públic.

Proposta: Introduir incrementar freqüències de bus a més línies per diferents barris i pobles.

Proposta: Eliminar el punt de "creació de la targeta ciutadana".

6.2.7. Implantació de camins escolars segurs

Aquesta és una mesura molt adient, però és important que per a desenvolupar-la la zonificació escolar canviï. Actualment hi ha molts infants que viuen a zones molt allunyades del seu centre escolar, i fa molt complicat que aquests camins escolars siguin profitosos.

Proposta: Introduir a la fitxa la necessitat de modificar la zonificació escolar de Palma per acostar els centres als barris i pobles.

Proposta: Introduir una mesura on entre Ajuntament i centre escolar hagi d'elaborar un pla de mobilitat sostenible periòdicament per millorar la mobilitat de la comunitat educativa.

6.3.A. Renovació de la flota d'autobusos de l'EMT amb vehicles energèticament més sostenibles

MÉS PER PALMA

És important introduir el vehicle elèctric dins el transport públic. Actualment el vehicle privat no és accessible per a la major part de la població, però sí que és una alternativa viable per la xarxa de transport públic.

Proposta: Introduir una mesura per incorporar vehicles elèctrics en la xarxa de transport públic de Palma.

7.1.1. Millora de la recollida selectiva de residus i implantació de la recollida de la fracció orgànica

La gestió de residus és un eix important en el model energètic també. Tractar els residus també té una despesa energètica, així com el seu transport. Per tant, és important reduir la quantitat de fems que generam, així com incrementar la recollida selectiva per a que l'energia emprada per tractar el residu sigui retornada en forma de recursos útils, en la major quantitat possible.

Hem detectat una errada (esperem) en el redactat, s'anomenen les accions es parla de realitzar auditories al contracte de servei de recollida de residus. EMAYA no té externalitzat aquest servei, així que ens trobam davant una errada greu que s'ha de modificar.

Així mateix, insistim de nou amb l'idoneïtat, per complir els objectius que el PAES es planteja, introduir el sistema porta a porta a Ciutat, principalment al Centre i als pobles de Palma.

Proposta: Modificar el redactat de "Realització d'auditories de qualitat i compliment del contracte del servei de recollida de residus" i escriure "Realització d'auditories de qualitat del servei de recollida de residus".

Proposta: Introduir la implantació del sistema Porta a Porta.

Proposta: Incorporar una acció per implantar un sistema de Dipòsit, Devolució i Retorn d'envasos.

7.1.2. Instal·lació de Punts Verds i una planta de gestió, classificació i reciclat de voluminosos i RAES

Insistim en la necessitat de millorar la xarxa de punts de recollida de residus, punts verds, deixalleries,... a Ciutat.

Proposta: Introduir les propostes aprovades pel plenari de Cort relatives a nous sistemes de recollida de residus de grans voluminosos, entre d'altres.

Proposta: Introduir un punt per incrementar els Punts Verds de Palma (actualment sols en tenim un "i mig" (Polígon Son Castelló i Sant Jordi)

7.2.B. Projecte de producció de CDR a partir d'hibridació de fangs de depuradora amb biomassa i RSU

MÉS PER PALMA


Proposar la producció de CDR per a ser incinerat a Son Reus atempta contra tot planejament seriós de la sostenibilitat del sistema. En lloc de plantejar la transformació dels fangs en adob (recordam que el sòl perd carboni anualment), es planteja cremar-los. A més de ser contraindicatiu, va en contra de la jerarquia de residus de la Directiva Marc de Residus.

Proposta: eliminar aquesta acció del PAES

Per tot l'exposat

SOL·LICITO que tenint per presentat aquest escrit, ho admeti i tingui per presentades aquestes al·legacions, i basant-se en el contingut del present escrit acordi dur a terme la modificació o modificacions necessàries de la mateixa, d'acord amb les al·legacions presentades.

Palma, 25 d'agost de 2014



Neus Truyol Caimari
Regidora del grup municipal MÉS

AJUNTAMENT DE PALMA.-