

El grup municipal **MÉS** a l'Ajuntament de Palma presenta al proper Plenari, previ dictamen de la Comissió Informativa corresponent, la següent **PROPOSICIÓ** relativa a:

**Millor qualitat de l'aire,
imprescindible per una Palma habitable.**

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

L'any 2006 Palma i vuit ciutats més de l'estat espanyol varen sobrepassar els nivells de contaminació permesos segons una directiva europea. El 2008 l'equip de govern de Cort, va aprovar el "**Pla de millora de la qualitat de l'aire**" on es contemplava una bateria de mesures per combatre els contaminants atmosfèrics. Actualment hi ha en vigor el Pla de Millora de la Qualitat Aire 2011-2015 de Palma.

Com és ben sabut, el **principal focus de contaminació de l'aire prové del trànsit rodat**, existeixen altres fonts de contaminació (calefacció domèstica, les obres, etc), però comparats amb el transit, no tenen una incidència significativa en el seu conjunt.

Hi ha també una sèrie d'indústries i activitats al voltant del nucli urbà de Palma que també afecten la qualitat de l'aire: la central tèrmica de Cas Tresorer, central tèrmica de Son Reus, incineradora de Son Reus, l'aeroport i el port de Palma. Així i tot la importància sobre la concentració de NO₂ és molt inferior al trànsit rodat de la ciutat.

Segons dades del diagnosi del Pla de Millora de la Qualitat Aire 2011-2015 de Palma, la motorització a Palma és inferior a la resta de l'illa, però continua essent una de les 10 més importants de l'Estat espanyol, amb 749 vehicles per cada 1.000 habitants l'any 2010 (Font: Institut d'Estadística de les Illes Balears).

Distribució dels modes de transport a Palma (any 2009)	
Transport Privat Motoritzat	50,0 %
Cotxe	46,6 %
Motocicleta	3,4 %
Transport Públic	12,3 %
Bus urbà	10,6 %
Metro	0,6 %
Tren	0,3 %
Transport no motoritzat	37,7 %

Font: Ajuntament de Palma (Projecte Civitas-Dyn@amo 2010)

Però la realitat és variant, i també es troba influenciada per l'estafa-crisi que patim, així com per les polítiques energètiques i la centralitat del petroli com a font principal d'energia del transport motoritzat. Les dades municipals del parc mòbil de Palma mostren com des del 2009 s'han reduït en uns 30.000 vehicles. Actualment hi ha 604 vehicles per cada 1.000 habitants, tot i la baixada de vehicles, un índex molt elevat. A més a més, tenim menys vehicles, però els que tenim són de mitjana són més vells. Així mateix, segons informe del Pla de Mobilitat Urbana Sostenible, circulen per Palma 410.000 cotxes diaris, això suposa que 150.000 provenen de residents de fora de Palma. Actualment hi ha una baixada de trànsit molt acusada per la baixada d'activitat econòmica (crisi), la gent que no té feina no es desplaça tant com quan en té. Totes aquestes, entre d'altres, són dades a tenir ben presents a l'hora de definir les accions a realitzar per tal de reduir la contaminació del trànsit i incrementar la qualitat de l'aire.

Quan parlem de contaminació de l'aire estam xerrant de la presència a l'aire que respirem de **substàncies tòxiques** per a les persones: diòxid de sofre, diòxid de nitrogen i òxids de nitrogen, partícules, plom, benzè i monòxid de carboni, substàncies que provoquen **greus problemes de salut**: malalties respiratòries, lesions pulmonars, dificultats de transport de l'oxigen en sang, irritació ocular, etc.

El Pla de Millora de la Qualitat de l'Aire 2011-2015 proposa prop de **40 mesures** i la majoria estan relacionades amb la restricció del trànsit, el foment del transport públic, foment de la bicicleta, establir rutes de vianants, implantació del tramvia, etcètera.

Els darrers mesos, des de la regidoria de Medi Ambient han fet diferents pronunciaments a favor de les energies renovables i l'auto-producció d'energia, contra les prospeccions petroleres al Mediterrani,... però un ajuntament ha de fer més que discursos, i implantar polítiques i mesures que incrementin la qualitat ambiental del municipi, també de l'aire que respiram.

Aquest Ajuntament té en vigor un Pla de Millora de la Qualitat Aire 2011-2015. És un pla amb mancances importants, ja que molts dels epígrafs no contemplen mesures a desenvolupar. Però tot i ser un pla deficitari, el més alarmant és la manca d'actuacions per fer-lo complir, o millor dit, les polítiques que el govern PP està desenvolupant van en el sentit contrari d'aquest pla. Si el trànsit és el major focus de contaminació de l'aire, analitzem la política de mobilitat d'aquest ajuntament i les administracions supramunicipals. Hi ha dues polítiques divergents que afecten greument la mobilitat de Palma:

- La planificació del transport públic dependent de la Conselleria de Medi Ambient del Govern.
- La planificació de les carreteres dependent del Consell Insular.

Aquests dos departaments ni treballen conjuntament ni es coordinen. Un aspecte a rectificar si volem avançar en polítiques i intervencions de mobilitat sostenible i de futur. Alguns exemples que van contra una mobilitat sostenible a Palma, i que s'han aprovat durant la present legislatura de govern PP:

- Transport públic: menys freqüències i línies d'autobús, pujada de tarifes dels bitllets, paralització d'ampliació tren, no a la targeta integral de transport públic,...
- Xarxa de carreteres: segon cinturó, nova autopista fins Campos,...
- Bicileta: manca de carrils bici estratègics, dèficit d'aparcaments segurs

El carril bici d'avingudes, el servei de préstec de bicicleta pública i la gratuïtat del transport públic fins al 16 anys també eren mesures previstes en aquest Pla.

Per tal de conèixer la qualitat de l'aire, l'administració ha de facilitar les dades al respecte. Tothom pot consultar en la pàgina web del govern balear els **informes mensuals i anuals de les concentracions de les substàncies tòxiques presents en l'aire**. Aquestes dades provenen de les estacions de control. Però la informació que des d'octubre de 2011 es dona en un **format inadmissible**: una fulla de càlcul amb uns 9.000 registres en brut, sense cap tipus de processament. Aquí veim la diferència del format de publicació de dades:

Dades consultables fins set '11

RED DEL GOVERN DE LES ILLES BALEARS

Estación: Foners

Ayuntamiento de Palma Dirección: Gabriel Alomar i Villalonga Código nacional: 07040002

Latitud: 393421N Longitud: 023925E Altura: 23

INFORME MENSUAL DE CONCENTRACIONES MEDIAS DE DATOS VALIDADOS
Datos del mes de Septiembre de 2011

Día	SO2 (µg/m³)	NO (µg/m³)	NO2 (µg/m³)	CO (ppm)	O3 (µg/m³)	PM2.5 (µg/m³)	BEN (µg/m³)	TOL (µg/m³)
1	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0
2	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0
3	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0
4	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0
5	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0
6	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0
7	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0
8	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0
9	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0
10	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0
11	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0
12	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0
13	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0
14	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0
15	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0
16	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0
17	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0
18	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0
19	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0
20	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0
21	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0
22	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0
23	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0
24	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0
25	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0
26	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0
27	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0
28	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0
29	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0
30	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0
Max	7	29.5	55	0.3	59*	20*	0.7*	1.05*
D. max	21	19	30	2	28	30	23	30
Min	1	15.0	14	0	28	9	0.3	0.52
D. Min	24	18	18	3	19	21	25	25
Med	3	18.4	38	0.2	41	14	0.4N	0.78
Std	3.3	89.7%	89.7%	0.0%	92.0%	63.8%	36.1%	38.7%

Dades consultables a partir d'oct'11

FECHA	PERIODO	SO2	NO	NO2	CO	O3	PM2.5	PM10	BEN	TOL	ML	HL
861	05/02/2012	20	4	6	45	0.5	14	14	M	M		
862	05/02/2012	21	4	7	40	0.5	15	15	M	M		
863	05/02/2012	23	4	3	31	0.4	15	15	M	M		
864	05/02/2012	23	4	2	20	0.4	15	15	M	M		
865	05/02/2012	24	4	6	26	0.4	18	18	M	M		
866	05/02/2012	1	4	4	27	0.3	18	18	M	M		
867	05/02/2012	3	4	5	28	0.3	15	15	M	M		
868	05/02/2012	5	3	3	25	0.2	13	13	M	M		
869	05/02/2012	4	4	9	47	0.3	14	14	M	M		
870	05/02/2012	5	4	15	45	0.3	14	14	M	M		
871	05/02/2012	6	4	6	63	0.4	13	13	M	M		
872	05/02/2012	7	11	19	124	0.8	13	13	M	M		
873	05/02/2012	8	11	16	124	0.9	10	10	M	M		
874	05/02/2012	9	5	36	70	0.4	16	16	M	M		
875	05/02/2012	10	4	38	94	0.3	11	11	M	M		
876	05/02/2012	11	5	28	39	0.3	11	11	M	M		
877	05/02/2012	12	6	19	46	0.3	11	11	M	M		
878	05/02/2012	13	6	37	46	0.4	11	11	M	M		
879	05/02/2012	14	5	37	49	0.3	11	11	M	M		
880	05/02/2012	15	5	34	47	0.3	11	11	M	M		
881	05/02/2012	16	5	36	59	0.3	11	11	M	M		
882	05/02/2012	17	6	43	67	0.4	12	12	M	M		
883	05/02/2012	18	6	16	56	0.4	10	10	M	M		
884	05/02/2012	19	7	17	76	0.4	11	11	M	M		
885	05/02/2012	20	8	11	91	0.7	10	10	M	M		
886	05/02/2012	21	7	60	88	0.6	11	11	M	M		
887	05/02/2012	22	5	15	79	0.5	11	11	M	M		
888	05/02/2012	23	4	35	68	0.5	11	11	M	M		
889	05/02/2012	24	5	10	36	0.3	14	14	M	M		
890	07/02/2012	1	5	16	7	0.2	9	9	M	M		
891	07/02/2012	2	5	16	9	0.3	11	11	M	M		
892	07/02/2012	3	5	21	7	0.3	11	11	M	M		
893	07/02/2012	4	5	20	5	0.3	11	11	M	M		
894	07/02/2012	5	5	30	36	0.4	11	11	M	M		
895	07/02/2012	6	7	46	34	0.4	11	11	M	M		
896	07/02/2012	7	11	81	30	0.9	11	11	M	M		
897	07/02/2012	8	13	98	305	1.0	6	6	M	M		
898	07/02/2012	9	4	49	83	0.4	11	11	M	M		
899	07/02/2012	10	6	37	59	0.3	11	11	M	M		

A més es troben valors de medició no vàlids, així doncs, ens trobam amb períodes no monitoritzats. Les darreres dades publicades i monitoritzades són del 20 de novembre del 2013. Així doncs, ens manquen dades per poder fer un anàlisi més acurat dels nivells de contaminació atmosfèrica. El primer que s'ha de fer per fer un pla és mesurar. Si només hi ha una estació al centre de Palma no podem contrastar les dades. Si a més les dades no són públiques podem estar obviat un problema de salut pública.

MÉS ha presentat varies iniciatives per tal d'avançar en la millora de la qualitat de l'aire. El plenari d'abril 2012 s'aprovà per unanimitat: "Donar informació concreta sobre la qualitat de l'aire de Palma en la pàgina web municipal", "Dur a terme accions de comunicació per difondre el Pla de Millora de Qualitat de l'Aire i les seves mesures", "Creació d'un espai web amb informació en temps real de càmeres de trànsit, cartografia i dades", "Impulsar el Projecte Palma sostenible de formació i sensibilització en matèria de medi ambient per a la ciutadania". No tenim constància que s'hagin desenvolupat aquestes línies de treball.

A més a més, aquest mes de març, l'ONU ha proclamat dia 21 de març el Dia Internacional dels boscos o de l'Arbre. L'organisme internacional instà als governs, les empreses i a la societat en general a comprometre's amb la reducció de la desforestació i conservació i potenciació d'espais verds. Així mateix, els boscs i l'arbrat són vitals pel benestar i la qualitat de vida. També es recorda que els boscos i l'espai verd són fonamentals per la lluita contra el canvi climàtic, col·laborant a un aire de millor qualitat i menys contaminat. Així doncs, si palma vol comptar amb una millor qualitat de l'aire, ha de prendre mesures per mantenir i ampliar els espais verds i d'arbrat de ciutat.

Per això, el grup municipal **MÉS** presenta les següents

PROPOSTES D'ACORD

1. El Ple de l'Ajuntament insta a l'equip de govern a donar compliment a l'acord plenari d'abril de 2012 on, entre d'altres punts, es va acordar: "Donar informació concreta sobre la qualitat de l'aire de Palma en la pàgina web municipal i no sols l'enllaç existent actualment a la pàgina de la Conselleria", "Dur a terme accions de comunicació per difondre el Pla de Millora de Qualitat de l'Aire i les seves mesures", "Creació d'un espai web amb informació en temps real de càmeres de trànsit, cartografia i dades", "Impulsar el Projecte Palma sostenible de formació i sensibilització en matèria de medi ambient per a la ciutadania".
2. El Ple de l'Ajuntament insta a l'equip de govern a aplicar les mesures recollides en el Pla de millora de la Qualitat de l'Aire vigent, així com qualsevol altra acció o accions adreçades a rebaixar els nivells de contaminació de l'aire, prioritàriament les adreçades a reduir la contaminació produïda pel trànsit.
3. El Ple de l'Ajuntament insta a l'equip de govern a desenvolupar un programa educatiu, dins l'oferta de Palma Educa, amb l'objectiu de donar a conèixer el canvi climàtic i les mesures per aturar-lo, així com les mesures de millora de la qualitat de l'aire.

Palma, 13 de març de 2014

Antoni Verger Martínez
Portaveu del Grup Municipal
MÉS

Neus Truyol Caimari
Regidora del Grup Municipal
MÉS