



A LA MESA DEL PARLAMENT DE LES ILLES BALEARS

7 de desembre del 2010



---

Iniciativa presentada per

El/la portaveu del **GRUP PARLAMENTARI BLOC PER MALLORCA I PSM-VERDS,**  
**Gabriel BARCELÓ I MILTA,**

El/La diputat/da :

Grup parlamentari : **GRUP PARLAMENTARI BLOC PER MALLORCA I PSM-VERDS**  
Autor de la iniciativa : **Miquel Àngel LLAUGER I ROSSELLÓ**  
Càrrec de l'autor : **DIPUTAT**

---

Tipus d'iniciativa :  
**PROPOSICIÓ NO DE LLEI**

Regulació :  
Articles 163 i següents del Reglament del Parlament de les Illes Balears

Tramitació pel procediment **ordinari** .

Organ de debat:  
**COMISSIO D'ASSUMPTES INSTITUCIONALS I GENERALS**

---

Títol de la iniciativa :  
**A favor de la descentralització i de la cogestió aeroportuària**

Contingut de la iniciativa :

**Recentment el Sr. Rodríguez Zapatero ha anunciat un conjunt de noves mesures econòmiques per tal de pal·liar la crisi mitjançant la privatització de certes empreses públiques.**

**Així doncs una d'aquestes mesures és la privatització d'un 49% de la matriu d'AENA pels aeroports més importants, entre els quals podria haver-hi els de les Illes Balears, canviant així el govern de l'estat el discurs que havia fet fins ara, el qual ja patia d'indefinició i manca de consens amb les principals comunitats autònomes que exigeixen la cogestió aeroportuària.**

**Els nostres aeroports són clau per a la mobilitat i per a l'economia de les Illes, per això el Parlament de les Illes Balears s'ha manifestat en diverses ocasions advocant per un model de gestió amb majoria pública i amb capacitat de decisió des de les administracions autonòmiques front a una gestió privatitzada que prioritzés la rendibilitat immediata davant les necessitats de mobilitat i de foment de l'economia de les Illes Balears.**

Els aeroports són una de les infraestructures més importants per a la cohesió social dels ciutadans i ciutadanes de les illes, tant entre ells com amb la resta de l'estat. Així mateix, el turisme és el principal component del PIB de les Illes, i més d'un 90% dels nostres visitants ho fan per via aèria.

Per això mateix, el Govern de les Illes Balears reiteradament ha defensat i reclamat la titularitat i gestió pública dels nostres aeroports. De fet, la descentralització, la individualització i la participació majoritària de les institucions balears en els òrgans de gestió són les úniques fórmules de gestió capaces d'engegar estratègies aeroportuàries pròpies que responguin als interessos socioeconòmics de les nostres illes i no a interessos de grans companyies privades.

Per tot això, el grup parlamentari BLOC per Mallorca i PSM - Verds, presenta a la consideració del Ple de la Comissió el següents

**ACORDS:**

1- El Parlament de les Illes Balears insta el Govern de l'Estat a consensuar amb el Govern de les Illes Balears un model de gestió aeroportuària que prioritzi les necessitats de servei públic per sobre dels interessos d'empreses privades, i alhora permeti tenir una estratègia aeroportuària plenament descentralitzada.

2- El Parlament de les Illes Balears insta el Govern de l'Estat a crear societats individuals per als aeroports de les Illes Balears per tal que la comunitat autònoma i els consells insulars puguin decidir les fórmules més adients per tal de gestionar el rendiment comercial dels nostres aeroports en funció de les necessitats econòmiques i de promoció turística.



Miquel Àngel LLAUGER I  
ROSSELLÓ

Assabentament grup,



Gabriel BARCELÓ I MILTA