

LA SRA. PRESIDENTA:

Moltes gràcies, Sr. Grimalt. Vol fer ús de la paraula? Té la paraula el Sr. Mayans.

EL SR. MAYANS I SERRA:

Sí, gràcies, presidenta. Agraesc la contestació per part del conseller de Medi Ambient. Jo els demanaria com a portaveu parlamentari i representant de Formentera en aquest parlament que fes una passa més, no digués només que no són assumibles i que veu complicada la seva aplicació sinó que digués que és impossible perquè com vostè mateix ha reconegut les superfícies, les parcel·lacions, les propietats acaben on acaben i, per tant, tal vegada no és el mateix propietari de la zona després de la delimitació o després de zona de servitud, afegit a això representaria canvis importantíssims no només personals, que ja són prou importants, sinó canvis a tota la normativa que ara mateix redacta el Consell de Formentera urbanísticament parlant.

A part d'això el summum ja crec d'aquesta solució és que ho havien de pagar, segons tenc entès i ho han dit també els afectats, ho havien de pagar els mateixos propietaris, per tant haurien de fer dues vegades un esforç que han fet ja que els ha costat tota la vida, parlo que a vegades hi ha habitatges unifamiliars i a vegades hi ha hotels o qualsevol negoci d'àmbit turístic. Per tant, facin pressió, la que puguin, sé que és un tema difícil, ho reconec, facin les reunions o demanin les reunions que puguin i facin les cartes o els informes que puguin per rebatre aquesta solució que no és factible ni molt manco i, sobretot, la solució que varen entregar els afectats sí que existeix, és factible i sobretot és realista i de fàcil aplicació, fàcil entre cometes evidentment, però no arribam als nivells que s'ha (...) ja.

Gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA:

Moltes gràcies, Sr. Mayans. Sr. Grimalt, té la paraula.

EL SR. CONSELLER DE MEDI AMBIENT (Miquel Àngel Grimalt i Vert):

Gràcies, Sra. Presidenta. Sr. Mayans, fa mal pronunciar-se d'una cosa que no s'ha fet pública encara, és a dir, s'ha avançat que hi haurà propostes en aquest sentit, però jo crec que el més assenyat és primer conèixer les propostes abans de pronunciar-s'hi. En qualsevol cas m'agradaria recordar que aquesta delimitació es va aprovar l'any 97 i el va aprovar el Partit Popular, un partit en el qual vostè té molta tirada, i que la causa de tot aquest problema és precisament de l'any 97, que després, de l'any 2000 a l'any 2003 va ser ministre un il·lustre balear que no va fer res per resoldre aquest problema, per tant crec que la voluntat que expressa el ministeri de posar solució a aquest tema i d'intentar trobar solucions és d'agrair i en qualsevol cas els haurem d'estar damunt perquè evidentment les solucions que ens presentin han de ser viables com vostè mateix diu i ho compartim.

Per altra banda també recordar-li que les dues vegades que tant en el Congrés dels Diputats com en el Senat s'ha pres alguna decisió amb aquest tema, s'ha pres per unanimitat i tots els partits polítics tant en el Congrés com en el Senat donen suport que es revisi i que s'estudiï modificar aquesta delimitació.

Gràcies

LA SRA. PRESIDENTA:

Moltes gràcies, Sr. Grimalt.

I.8) Pregunta RGE núm. 4756/08, de l'Hble. Diputada Sra. Margarita Isabel Cabrer i González, del Grup Parlamentari Popular, relativa a manteniment de la seu d'Spanair a les Illes Balears.

La següent pregunta és la RGE núm. 4756/08, relativa al manteniment de la seu d'Spanair a les Illes Balears i la fórmula la Sra. Cabrer. Sra. Cabrer, té la paraula.

LA SRA. CABRER I GONZÁLEZ:

Gràcies, Sra. Presidenta. Senyores i senyors diputats. Sr. Conseller, darrerament les notícies entorn a les companyies aèries que tenen la seva base a Balears es multipliquen i per desgràcia totes són males notícies. Tenim encara damunt la taula el greu problema de la venda d'Spanair on estan en joc més de 1.200 llocs de feina només a les Illes Balears i tots els beneficis que suposa la indústria aeronàutica quan ja es parla d'una possible venda d'Air Europa i també es parla d'una pujada de les tarifes aèries a la península del voltant d'un 10% per part d'Spanair i Air Europa.

Per si això no bastàs resulta que ara el Govern de les Illes Balears s'ha ficat en una polèmica absurda, innecessària, ridícula i perillosa per a la nostra economia com és el tema del català per part del personal d'Air Berlín i, per si no bastàs tot això, tenim una intromissió des del nostre punt de vista il·legítima del Govern català, del Govern de la Generalitat de Catalunya, tant en un tema com en un altre. En el tema d'Air Berlín complica més les nostres relacions amb les seves declaracions per no parlar de l'impresentable diputat d'Esquerra Republicana de Catalunya, Sr. Joan Puig, però pel que fa a Spanair no només ofereix al possible comprador tota la terminal sud del Prat de Llobregat si no que a més el mateix Govern català impulsa un consorci públic-privat amb presència de la Cambra de Comerç i el president del turisme de Barcelona, per presentar una oferta de compra a Spanair.

Per tant, Sr. Conseller, li demanam que pensa fer per evitar tota aquesta perillosa situació. Moltes gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA:

Moltes gràcies, Sra. Cabrer. Sr. Vicens, té la paraula.

EL SR. CONSELLER DE MOBILITAT I ORDENACIÓ DEL TERRITORI (Gabriel Vicens i Mir):

Sí, moltes gràcies, Sra. Presidenta. Bé, com sap, la Conselleria de Mobilitat fa totes les gestions necessàries des de fa estona, a més a més, i les venim repetint aquí a aquesta cambra tant a nivell institucional, també a nivell d'informació sindical i especialment i sobretot amb els possibles compradors de tal manera que sempre dins el marge limitat de la intervenció de l'Administració feim les passes adequades. Mesures més concretes hauran de dependre ja de quan sapiguem exactament qui és el comprador d'Spanair.

Moltes gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA:

Gràcies, Sr. Vicens. Sra. Cabrer.

LA SRA. CABRER I GONZÁLEZ:

Gràcies, Sra. Presidenta. Sr. Conseller, li he de dir que nosaltres jo crec que la indústria aeronàutica a les Illes Balears en aquest moment necessita un govern, necessita un conseller que no estigui amagat, un conseller que presenti un pla d'actuació per posar fi a aquesta situació que jo crec que ja és molt perillosa amb totes les passes que es donen i, a més, un conseller que estigui informat i que no s'assabenti per la premsa de les inversions que ha de fer el Ministeri de Foment als aeroports de les Illes Balears.

En aquest moment què passa, que si compra la Generalitat de Catalunya farà gestions amb el comprador perquè no se'n dugui la seu a Barcelona? Per favor, és ridícul si ja hi ha una oferta, pareix, per part de la mateixa Generalitat de Catalunya.

Necessitam un govern, Sr. Conseller, que defensi les companyies aèries, que defensi el que és en aquest moment una agressió i un atac a una companyia com és Air Berlin per part de radicalismes i per part de postures prepotents i més quan aquí dins part del seu govern ni tan sols parla català, per tant, lliçons a companyies que creen llocs de feina crec que és un insult. Per tant, Sr. Conseller, no estam per perdre més llocs de feina a les Illes Balears, li demanam que presenti un pla d'actuació de tota la indústria aeronàutica i en especial pel que fa a Spanair i que quedi garantit el futur de la indústria aeronàutica a les Illes Balears. Moltes gràcies.

(Alguns aplaudiments)

LA SRA. PRESIDENTA:

Gràcies, Sra. Cabrer. Sr. Vicens, té la paraula.

EL SR. CONSELLER DE MOBILITAT I ORDENACIÓ DEL TERRITORI (Gabriel Vicens i Mir):

Sí, moltes gràcies, Sra. Presidenta. Sra. Diputada, vostè parla com si l'Administració pogués intervenir lliurement en el procés de venda i s'oblida, i vostè ho hauria de saber més que ningú, que des del 87 això està totalment liberalitzat. El que fa Catalunya és senzillament donar suport en el que pot a la iniciativa privada que pugui generar-se de Catalunya a igual que

aquest govern ho faria si d'aquí hi hagués una iniciativa privada, i li asseguro que aquest govern no deixa d'estimular aquesta possibilitat.

Ja li he dit que el Govern no està de mans plegades i ha fet multitud, totes les actuacions que havia de fer tant a nivell institucional, Comissió Nacional de Competència, Direcció General d'Aviació Civil, fins i tot parlam amb la Generalitat de Catalunya i sobretot amb els compradors, amb cada un dels compradors, darrerament hem tengut tots els contactes que pertocquen fins i tot amb la darrera associació aquesta empresarial catalana que es diu FEMCAT i per tant, també, hem parlat amb ells. L'objectiu sempre és el mateix, és a dir, comunicar al comprador i al venedor que el Govern vol mantenir la connectivitat, el nombre de vols i la base a les Illes Balears.

Miri, en tot cas, si vostè té una solució màgica digui-la, el que passa és que no entenc perquè no la va aplicar quan tocava perquè el procés de venda d'Spanair fa molta estona, ve d'enfora i precisament era el maig del 2007 quan una persona molt lligada a les Illes va vendre les seves accions i aquí és quan es podia fer una solució en clau balear, cosa que no es va fer.

Si em permet, atac a les companyies jo li record que gràcies a les seves paraules una companyia va haver d'anar als mitjans de comunicació a dir que se n'aniria de les Illes Balears si seguien els atacs per part del Partit Popular a aquest parlament, per tant, recordi i no digui segon què, Sra. Diputada.

Miri, pel que fa a la llengua just li diré una cosa, crec que és molt desencertat que vostè tregui aquest tema aquí, però li diré una cosa i sense entrar en polèmica, crec que la llengua pròpia, la llengua pròpia d'un país, Sra. Diputada, no l'anul·larà, el dret de ser present en màxima representació i fins i tot de manera preferent, no l'anul·larà cap opinió que pugui haver-hi ni tan sols cap normativa perquè aquest dret natural és una cosa inherent a la llengua pròpia d'un país, i la llengua pròpia d'aquest país és el català i s'ha de defensar a tots els nivells. Que li quedi ben clar, senyora.

LA SRA. PRESIDENTA:

I.9) Pregunta RGE núm. 4749/08, de l'Hble. Diputat Sr. Antoni Alorda i Vilarrubias, del Grup Parlamentari BLOC per Mallorca i PSM-Verds, relativa a la sentència del cas Andratx.

La següent pregunta és relativa a la sentència del cas Andratx i la formula el diputat Sr. Antoni Alorda. Té la paraula.

EL SR. ALORDA I VILARRUBIAS:

Gràcies, Sra. Presidenta. La sentència del cas Andratx, o millor dit, la primera de les sentències dels casos Andratx ha condemnat el Sr. Massot i el Sr. Hidalgo per dos delictes, prevaricació administrativa i contra l'ordenació del territori, no parlam, per tant, ja de dos imputats, ja són dos càrrecs públics del Partit Popular condemnats.