

12 i 13 de juny 2010
Ses Cases dels Mestres
Santa Maria del Camí



**treballam per una
mallorca millor**

PRÒLEG DEL SECRETARI GENERAL FEINA FETA, FEINA PER FER...

Aquesta legislatura ha estat marcada per diversos fets. En primer lloc el pacte signat el 2007 per PSOE, PSM (a través del BLOC) i UM, que entre d'altres qüestions proposava establir les bases d'un canvi de model territorial, d'un canvi de model de mobilitat, d'un canvi de model econòmic i d'un canvi de model audiovisual. Crec que el BLOC-PSM ha estat el signant del pacte que més ha fet per dur a terme tots aquests compromisos (no podríem dir el mateix de la resta).

En segon lloc, aquesta legislatura s'ha vist molt marcada per la greu crisi econòmica que encara ara estam visquent. Els primers símptomes d'alentiment econòmic es varen començar a notar ja el 2007. Primer en els sectors immobiliari i de la construcció, i després poc a poc es va anar estenent a tots els sectors econòmics. Una crisi provocada per causes externes a la nostra economia, però que precisament el nostre model econòmic, massa basat en el totxo, en va patir especialment les conseqüències. També, evidentment, la crisi a Alemanya i Anglaterra té repercussions en el sector turístic a Balears.

Des del primer moment, bona part de l'acció de govern s'ha centrada en fer front a aquesta situació. Especialment pel que fa a les dificultats de les empreses per obtenir crèdits per continuar la seva tasca, així com per les persones que es van quedant sense feina. Hem arribat a xifres record d'uns 90.000 aturats actualment. Així i tot les illes Balears, han aguantat millor que altres indrets. També s'ha fet una tasca especialment important per fer front a les necessitats de les famílies i persones amb situacions de major risc social.

Evidentment, a més d'haver de centrar els esforços de govern en aquesta situació, un altra efecte col·lateral de la crisi econòmica, ha estat la davallada d'ingressos públics, que han dificultat al pacte poder dur endavant tots els projectes tal i com hagués estat desitjable.

L'altre factor que ha marcat aquesta legislatura ha estat la corrupció, l'herència final de la nefasta legislatura PP-UM de Matas i Munar. La legislatura dels grans projectes faraònics (com el metro submarí o el Palma Arena) i que va provocar l'esclat de nombrosos casos de corrupció en l'actual legislatura. Així, entre molts d'altres hem viscut des del cas Can Domenge al Pla Territorial de Mallorca, des del cas carreteres al cas CDEIB, i per descomptat el cas Palma Arena i l'enriquiment injustificat de l'expresident. I ja hi ha hagut sentències condemnatòries en alguns dels casos (Andratx, Rabasco, informe Vicens, De Santos,....).

La reticència dels càrrecs públics en assumir responsabilitats polítiques i que els seus partits tampoc prengueren mesures clares i contundents, han agreujat la situació, provocant moments de gran tensió institucional. Els fets ocorreguts han estat molt greus, afectant des de càrrecs intermedis als màxims responsables de les institucions de la passada legislatura.

I l'actual pacte també es va veure afectat, perquè algunes d'aquestes persones que no assumien responsabilitats ocupaven càrrecs d'importància en aquesta legislatura: consellers del govern com l'ex-conseller de Turisme, Miquel Nadal, o la mateixa ex-presidenta del Parlament, Maria Antònia Munar, per posar els dos casos més significatius. Fins i tot varem haver de viure l'esclat d'un cas d'aquesta mateixa

legislatura, que afectava la gestió de l'INESTUR. A partir d'aquí es va produir la ruptura del pacte amb UM, que no prenia les mesures necessàries per fer front a tots els casos de corrupció que l'afectaven.

Des del PSM hem denunciat tots aquests casos, hem exigint responsabilitats polítiques al marge de les judicials, hem fet propostes concretes per la transparència i la bona gestió, i hem defensat que no tots som iguals en política.

Els fets que s'estan investigant son tant greus que es necessita una regeneració política per part d'alguns dels partits, es necessita una actuació política basada amb l'honradesa i la transparència. Des del Bloc-PSM hem donat suport a les iniciatives legislatives en favor de la transparència, hem publicat el patrimoni personal dels nostres càrrecs i hem proposat que els diputats imputats amb judici oral obert puguin ésser suspesos cautelament i substituïts.

Mentrestant, aquest situació ha fet que la opinió i la visió que es té fora de Mallorca i de Balears, és que aquí la corrupció és norma habitual. I ha estat així en l'actuació d'alguns polítics del PP i UM. Ara s'ha de recuperar l'orgull de país, s'ha d'afrontar la necessària regeneració i s'han de canviar radicalment les maneres de fer política.

També, tot s'ha de dir, aquestes investigacions judicials i de la Fiscalia, han fet que s'acabàs amb la sensació d'impunitat que hi havia i que aquells que feren les coses malament ara estiguin obligats a donar explicacions davant la justícia.

A pesar de totes aquestes dificultats produïdes per la crisi econòmica i per la corrupció, i les corresponents crisis institucionals, el balanç de feina feta és veritablement important en diversos camps. Des del Bloc-PSM hem impulsat la protecció del territori, no només per qüestions mediambientals, sinó també de futur de la nostra economia i del nostre turisme. Així, per exemple, bona part dels indrets que la passada legislatura eren objecte de reivindicació ara estan protegits: ses Fontanelles, Cala Blanca, Monport, Cala Marçal, son Real, es Guix, cala Carbó, es Pujols, ... i un llarg etcètera.

S'han posat les bases per el canvi cap a una mobilitat sostenible: S'han millorat les freqüències i les tarifes del transport públic per carretera, s'han millorat les freqüències i les tarifes del tren, s'ha començat a estendre la xarxa ferroviària, s'ha impulsat la intermodalitat, i els carrils bici,....

A més, s'ha impulsat el canvi de model econòmic. Un canvi de model econòmic necessari, i que gairebé defensava en solitari el PSM, i que ara tothom se'n omple la boca. Un canvi de model cap a la qualitat, la sostenibilitat i la diversificació. Un model econòmic no basat en el creixement urbanístic i l'especulació immobiliària, sinó en la qualitat, la innovació i la recerca. També un model turístic de futur, respectuós amb el medi ambient i que impulsi el turisme cultural, esportiu, gastronòmic,... i no basat en models obsolets del passat. Queda molt per fer: no basten les bones intencions. Calen projectes, inversions i aposta de tots els sectors econòmics i públics.

També s'han treballat importants mesures socials que garanteixin l'aplicació de la llei de dependència o que garanteixin els serveis socials a tothom, així com també s'estan impulsant noves mesures per avançar en la igualtat entre homes i dones, o en la carta de drets socials.

I també hem fet passes cap a un nou model audiovisual. Encara estam lluny de tenir aquest nou model. Però s'hi ha fet passes o s'estan fent: una ràdio i televisió pública

en català, garantia de recepció de tots els canals en català a través de la TDT (tot i que encara no tenim el cent per cent que volem), s'ha començat a redactar una nova llei del sector audiovisual, hem defensat l'elecció del director general de la televisió de les illes Balears amb criteris professionals i no partidistes, així com la internalització dels serveis informatius. Les passes fetes són insuficients sobretot per l'actitud tant per part del PSOE com d'UM. Però els canvis han començat i probablement no tendran marxa enrere.

A partir d'aquí, des del PSM-Entesa Nacionalista plantejarem un model de país de futur, amb unes bases sòlides que defensin la transparència en la gestió pública. Eixos d'aquest model de país seran el model territorial i de mobilitat sostenible i de protecció del territori i del qual el canvi de model econòmic n'ha d'ésser una peça indispensable.

La participació ciutadana a través per exemple de les consultes populars ha d'ésser una altra d'aquests eixos de futur. L'impuls en general al dret a decidir serà clau. El nacionalisme a les illes Balears necessita un nou impuls i el dret a decidir en la seva vessant de democràcia participativa i de dret dels pobles a prendre decisions sobre el seu futur n'ha d'ésser una eina clau.

Defensarem la cogestió aeroportuària com una eina per decidir sobre la principal porta d'entrada a les Balears. La gestió dels nostres aeroports no es tracta només d'una qüestió econòmica, sinó també d'ordenació territorial i de model de país.

Per altra banda, hem viscut aquesta legislatura una reforma decebedora del sistema de finançament autonòmic per part del govern estatal. Tot i que amb el nou sistema poden millorar els recursos econòmics que arribin a les illes Balears, seguirem pagant molt més del que rebem, seguirem amb una quota de solidaritat exagerada, i seguirem essent una de les comunitats autònomes més perjudicades. El sistema ni tant sols garanteix completament que podem arribar a la mitjana del finançament autonòmic. En el futur, l'únic sistema que podria ésser bo per les illes Balears seria el del concert econòmic. Aquesta ha de seguir essent una reivindicació del nacionalisme a les illes Balears.